

Vänsterpartiets yrkanden till KS 210825

Ärende 4 Upphandling av Gränby Arena

Kommunfullmäktiges beslut och uppdrag till kommunstyrelsen är glasklart. Det ska inom en given ekonomisk ram byggas en isarena på Gränby sportfält. Nu föreslås hastigt och utan bred förankring vare sig politiskt eller hos uppsalaborna, att det ska bli en eventarena. Man kan tycka vad man vill om ett sådant förändrat fokus, men det borde inte råda något tvivel om att denna förändring måste underställas fullmäktige.

Ett huvudargument för att arenan skulle placeras på Gränby sportfält, i strid med förvaltningens utredning som föreslog placering i det mer centralt belägna kvarteret Kölen, var att arenan med fokus på isidrotter ska ge synnergeffekter för isidrotterna på sportfältet. När nu fokus uppenbarligen ändras från en arena som är till för isidrotterna till en arena som är till för privata evenemangsbolag, då bör också placeringen återigen prövas.

Slutligen. Om man nu menar att arenan ska kunna rymma fler idrotter såsom hästidrott, basket och innebandy. Då bör det vara självklart att dessa idrottsgrenar också tillfrågas om deras behov och intressen innan beslut fattas.

Med anledning av ovanstående yrkar Vänsterpartiet

~~Att ärendet återremitteras för underställas beslutet fattat i kommunfullmäktige att gälla ishall.~~

I andra hand yrkas

Att ärendet återremitteras så att arenans primära funktion blir ishall med eventarena som sekundär funktion.

I tredje hand yrkas

Att ärendet återremitteras för att ompröva lämpligheten av eventarenans lokalisering.

I fjärde hand yrkas

Att ärendet återremitteras för att remissbehandlas av Uppsalas idrotts- och föreningsliv samt sakkunniga.

Ärende 10 Remiss av förslag till reviderade lokala ordningsföreskrifter

Delningstjänster för transport såsom exempelvis elsparkcyklar har stor potential att främja en hållbar stadsutveckling. Detta är dock en potential som inte tas till vara idag. Elsparkcykeln, såsom den används idag har snarare blivit en belastning för klimatet och samhället. Den slits sönder snabbt, stör stadsbilden, parkeras var som helst för att sedan behöva hämtas upp av fossildrivna lastbilar. Detta är inte hållbart och kommunen bör ställa krav på hur elsparksföretagen hanterar sina elsparkcyklar.

Det förslag till beslut som mittenstyret och högerpartierna processat fram kommer inte lösa de problem som finns idag. Inte ens branschen själva verkar tro att elsparkscykelkaoset får en lösning genom en tillståndsplikt. Kommunen måste kavla upp ärmarna, ta i med hårdhandskarna och ta ansvar. Vi behöver en nolltolerans mot felparkerade sparkcyklar och vi behöver ta ansvar för såväl miljö och klimat som arbetsförhållanden i dessa bolag och framkomlighet i trafiken. Detta kan bara göras genom att vi upphandlar denna typ av tjänster och avtalsvägen reglerar ansvar och sanktioner. Eventuellt kommer även upphandlade

mobilitetstjänster rymma tillståndsplikt men detta bör utredas noggrannare innan ordningsföreskrifterna går på remiss.

Med bakgrund i det ovanstående yrkar Vänsterpartiet

Att återremittera ärendet så att förslaget till ordningsföreskrift innan det går på remiss justeras utifrån att uppställning av elsparkcyklar ska föregås av upphandling med krav på god och hållbar hantering av elsparkcyklarna.

Ärende 20 Gottsunda centrum, förändring av fastighetsägandet

Vänsterpartiet yrkar bifall till attsats 1 och avslag till attsatserna 3 och 4