

Liberalernas yttrande över *Detaljplan för Årsta torg* PBN-2015-003611

Bakgrund

Plan- och byggnadsnämnden (PBN) beslutade vid sitt sammanträde 21 april 2016 att sända förslaget för *Detaljplan för Årsta torg* på remiss. Syftet med remissen är att få in synpunkter på den framtida utformningen av Årsta torg.

Yttrande över *Detaljplan för Årsta torg*

Liberalerna ser positivt på byggnation och utveckling av Uppsala och stadsdelarna Årsta och Östra Sala backe. Däremot tror vi inte på det förslag som presenterats för Årsta torg.

Enligt majoritetens förslag ska den hårt trafikerade Fyrislundsgatan skära rakt igenom det nya Årsta torg som är menat att binda samman stadsdelarna Årsta och Östra Sala backe. Liberalernas vision för ett nytt Årsta torg är ett grönskande och livfullt torg som inbjuder till närvaro i form av lek och rörelse, vilopauser vid ett kafé eller på en parkbänk. Barn och vuxna ska vara trygga och då kan inte torget korsas av tung trafik.

Liberalerna föreslår i stället att plan- och byggnadsnämnden utreder möjligheten att bygga en biltunnel som leder trafiken under torget, så att torget blir till för människorna snarare än bilarna. Att bygga en tunnel är en något dyrare lösning än den nu föreslagna, att låta trafiken korsa Årsta torg, men vi ser det som en investering för framtiden. Det Uppsala vi bygger nu ska vara hållbart i många år, både ur trafiksynpunkt och ur boendesynpunkt.

Ett annat alternativ är att behålla cykel-och gångtunneln som enligt majoritetens förslag tas bort till förmån för trafikljus, och begränsa torget till Årstas sida av Fyrislundsgatan. Ambitionen att koppla samman stadsdelarna kan lösas på annat sätt än med hjälp av ett torg.

Majoritetens förslag skapar dessutom problem för trafikanterna. Det går inte att bortse från att Fyrislundsgatan är en viktig och naturlig genomfartsled mellan stadens olika delar. Trafikanterna får en långsam vägsträcka som ger problem för så väl privatbilister som för de företagare som har behov av att köra på Fyrislundsgatan. Inga rimliga alternativa vägar finns för att ta sig från Fyrislund till Gränby.

Planeringen av Fyrislundsgatan har förbisett de många bilburna småföretagarnas behov av framkomlighet för att kunna utföra sina jobb på ett tids- och kostnadseffektivt sätt. Om planeringen av Uppsalas gator fortsätter på det sättet, det vill säga utan hänsyn till småföretagare, kommer Uppsala bli en kommun där det är svårt att få verksamheten att gå ihop för en bilburen hantverkare. I de nuvarande planerna för Årsta centrum har majoriteten inte tänkt tillräckligt på varken barnen eller företagarna.

Liberalerna har tagit fram en flyer som visar vår vision för Årsta torg. Den bifogas.

För Liberalerna Uppsala kommunförening



Mohamad Hassan
ordförande